

# Groen en Heem Actueel

Nr.3, september 2021

Nieuwsbrief van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard  
e.o. betrokken bij onze natuur en cultuurhistorie!



## Correspondentieadres

Groen en Heem Valkenswaard e.o., Oranje Nassaustraat 63, 5554 AE, Valkenswaard  
+31-(0)40-22 60 010, [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

## Redactie

Bas Verbeek, (eindredactie en lay-out)  
Albert Aten en Lambert de Brouwer (redactieleden)

## Agenda

02 okt Wandeling Patersgronden bij de  
Achelse Kluis;\*

03 nov Algemene Leden Vergadering; \*\*/\*\*

Over de onderwerpen met:

- een ster\* : meer informatie in dit nummer

- twee sterren\*\* : wordt u nog over  
geïnformeerd.

- drie sterren\*\*\* : datum onder voorbehoud

## Wist u dat...

... de ledenenquête massaal is ingevuld en de resultaten veel belovend zijn! \*;  
... er nieuwe aanmeldingen zijn voor de start van enkele nieuwe werkgroepen\*;  
... ook Greenpeace & Friends in Valkenswaard actie voert voor de natuur;  
... het IVN Valkenswaard-Waalre op zoek gaat naar minder vaak voorkomende planten;  
... met het duurzaamheidspakket van gemeente Valkenswaard je energie kunt besparen;  
... wij òp zaterdag 2 oktober onze wandelschoenen weer mogen aantrekken!

## Van het Bestuur

### **Algemene Leden Vergadering 2020 – 2021**

Met de huidige coronamaatregelen gaat het ons lukken om de ALV komende najaar eindelijk weer door te laten gaan! Als streefdatum hebben wij alvast **woensdag 3 november** in onze agenda gezet, aanvang **19:30 uur**. De exacte locatie en details zullen, afhankelijk van het verloop van de coronamaatregelen, nog volgen.

### **Resultaten ledenenquête**

Ruim 50% van onze leden heeft de afgelopen weken de tijd genomen om onze leden enquête in te vullen! Namens het bestuur hartelijk dank voor alle medewerking en voor de zeer bruikbare input voor de diverse speerpunten voor het beleidsplan 2021-2025

waar ook alle resultaten gepresenteerd zullen worden. De winnaars van het boek zullen tijdens de Algemene Leden Vergadering bekend worden gemaakt!

### **Start Nieuwe Werkgroepen**

Diverse leden hebben in de enquête aangegeven te willen deelnemen aan één van onze werkgroepen. Wij zullen deze leden binnenkort uitnodigen voor een kennismakingsavond.

Heeft u niet aangegeven dat u deel wil nemen aan de werkgroepen maar heeft u toch interesse? Stuur ons dan een e-mail via [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

---

## Nieuws en actualiteiten

### **Vermoedelijk historische vondsten bij Dommelsche Bierbrouwerij**

Vanwege de reconstructie van de Westerhovenseweg en het Brouwerijplein in Dommelen worden op dit moment graafwerkzaamheden verricht. Daarbij zijn woensdag naar alle waarschijnlijkheid eeuwenoude sporen blootgelegd van vroegere bebouwing. De regionale Omgevingsdienst doet verder onderzoek.



De weg is door aannemersbedrijf Van Gelder uit Nijkerk voor de deur van boerderij annex herberg De Oranjeboom afgegraven. De bewoners, de Gebroeders Van der Heijden, zijn opgewonden over de ontdekking vlak voor hun huis. Ook Henk Hovens, die een gedetailleerd boek schreef over de Dommelsche Bierbrouwerij, is opgetogen. “Als het waar is wat ik denk, zijn het namelijk

resten van de huizen die in 1825 met een grote brand zijn verwoest. Zeven jaar vóórdat de eerste kadasterkaarten kwamen. Dus deze fundamente waren tot dusver onbekend.”

Bouwbedrijf Van Gelder werkt aan de wegverbetering en aan de overkant van de straat staan allerlei graafmachines. Ook daar is al afgegraven en zijn sporen gemarkeerd met kaartjes. Voor De Oranjeboom is een brede sleuf gegraven en inderdaad zijn er duidelijk sporen van rode stenen, die misschien ooit van een muur of fundering geweest kunnen zijn. Het is een lange strook die zich duidelijk aftekent tegen het witte zand. Tientallen meters verder ligt ook wat rode puin, misschien ook deel van de resten van een bouwwerk. Als Frans van der Heijden samen met zijn herdershond verschijnt, zegt hij: “Het huidige pand van ons (De Oranjeboom) is van 1825. En kort daarvoor was er een brand in de straat waarbij drie boerderijen afbrandden. Vroeger liep de Bergstraat niet met een haakse bocht voor de brouwerij langs, maar liep rechtdoor, tussen onze woning en de brouwerij door naar Westerhoven. Ik vermoed dat de boerderij waarvan je nu de resten ziet dwars stond ten opzicht van De Oranjeboom.” Hij wijst naar de fundering en zegt: “Ik ken nog

een stroper die vertelde dat er vroeger in de Keersop een brug was voor de oorspronkelijke weg naar Westerhoven.”

Frans van der Heijden zoekt contact met Henk Hovens die op zijn beurt de heemkundige studiekering en mevr. Berkvens van de Omgevingsdienst contacteert om hun vermoedens kenbaar te maken. “Zij zullen uitzoeken wanneer de oude weg naar Westerhoven gesloten is. Als dat rond 1800 is, dan kan het kloppen dat hier een boerderij stond. Je ziet de fundering, maar ja, een fundering stelde in die tijd niet veel voor, natuurlijk. Als wij in ons eigen huis ooit spitten, komen we ook altijd puin tegen.” Van der Heijden ventileert zijn gedachten graag. Er komen enkele belangstellenden langs die hem vragen of hij al weet waar de opgravingen precies van zijn. “Het kan goed zijn dat meteen na de brand de weg is omgelegd. Door het verwoesten van de boerderijen kwam er plek voor een nieuwe weg.” In het pand van de oude fundamenteen woonde de brouwer. Eerder kwam De Oranjeboom in het nieuws omdat achter het pand een oude waterpunt werd opgegraven.

Hovens schrijft in zijn boek over de brouwerij dat er op 15 april 1825 tussen 15.00 en 16.00 uur een heftige en kortdurende brand uitbrak in het huis van Jan Snieders dat tot gevolg had dat zowel het huis van Jan maar ook dat van Adriaan Snieders alsook die van hun burens Lourens van Keersop, Lourens Brievens en een huis van de erfgenamen van Josef van Gerwen tot de grond toe afbrandden. De totale schade zou 10.211,77 gulden (4.633,90 euro) zijn; een immens groot bedrag voor die tijd. Hovens schrijft verder: ‘Gelijk werd er een inzameling gedaan om de getroffen te helpen; immers alles was verloren gegaan. De brouwerij zelf bleef wonder boven wonder gespaard van de ramp. Deze was dan ook ondergebracht in een gebouw dat los stond van de woonhuizen. Bij de wederopbouw werd er een grote Brabantse langgevel boerderij gebouwd zoals die er nu nog staat. Een boerderij annex herberg. Herberg De Oranjeboom.

[Bron: Valkenswaard 24](#)

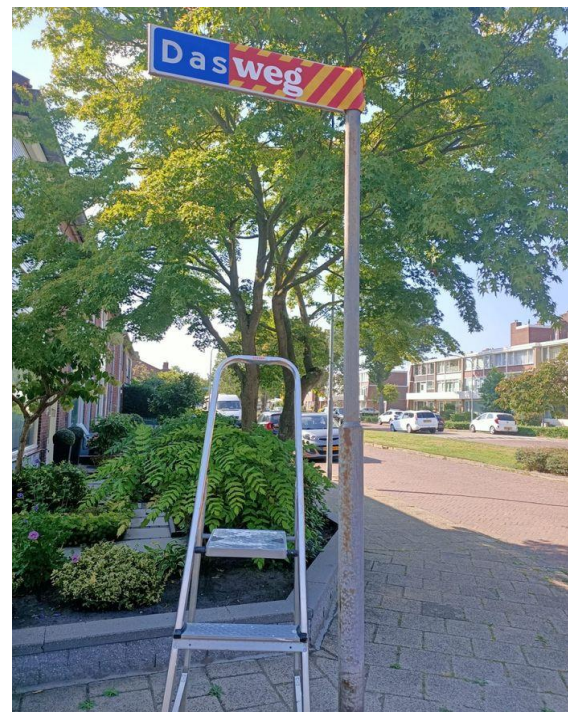
### **Veranderde straatnaambordjes in Valkenswaard: Greenpeace & Friends voert actie voor natuur.**

Geen Eekhoornstraat maar Eekhoornweg. En Dasweg in plaats van Dasstraat. Inwoners van Valkenswaard werden zondag wakker in een straat met een veranderde naam. Oorzaak: een actie van Greenpeace & Friends.

De groep van natuur- en milieuorganisaties vraagt in het hele land aandacht voor het verdwijnen van plant- en diersoorten als gevolg van de hoge uitstoot van stikstof. „Als de politiek nu geen actie onderneemt tegen de hoge uitstoot van stikstof die neerslaat in onze natuur, dan bestaan deze planten en dieren straks alleen nog als straatnaam”, stellen de initiatiefnemers in een verklaring.

#### **Duizenden bordjes veranderd**

Duizenden straatnaambordjes met kwetsbare plant- en diersoorten worden volgens de initiatiefnemers aangepast met het woord WEG en een QR code die leidt naar een website met meer informatie. Zo'n 300 vrijwilligers doen mee.



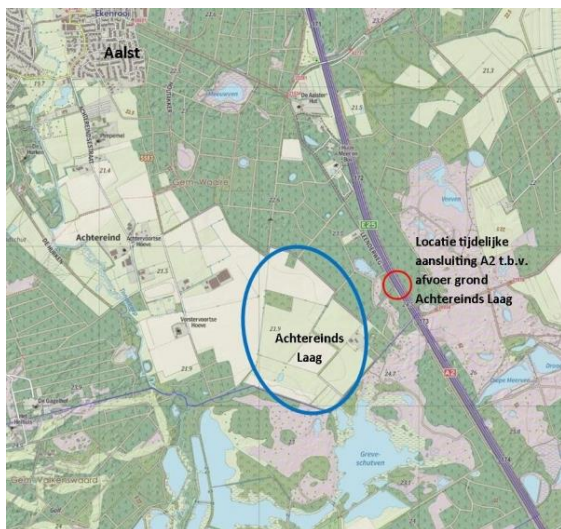
De organisaties willen met name een signaal afgeven aan de politiek. „Greenpeace en de andere natuur- en milieuorganisaties roepen de formerende partijen en de Tweede Kamer

op om snel met de benodigde maatregelen te komen om de hoge stikstofuitstoot terug te dringen en de natuur te beschermen en te herstellen."

De actiegroep spreekt van een 'natuurcrisis'. Ze wijst er op dat 'bijna 90 procent van de Nederlandse beschermde natuurtypen in matige tot slechte staat verkeert'. „Sinds 1990 is het aantal wilde dieren in Nederland gehalveerd. Op hoge zandgronden, zoals de Veluwe, zijn er zelfs zeventig procent minder dieren dan in 1990.” Werkzaamheden

### Achtereinds Laag vorderen gestaag

Brabants Landschap is in mei begonnen met de herinrichting van het Achtereinds Laag. De werkzaamheden vorderen gestaag en liggen op schema. Voor de veiligheid van wandelaars is het gebied afgesloten met hekken.



Het Achtereinds Laag is het open gebied tussen de visvijvers van Valkenhorst en Aalst, vlakbij de A2. Als onderdeel van het project 'Natuurherstel Greveschutven en omgeving' wordt het ingericht tot een gevarieerd en kleinschalig natuurgebied. Hiermee vormt het een buffer voor het aangrenzende Natura 2000-gebied van Valkenhorst.

Uitzicht

Om zo min mogelijk vrachtverkeer door Aalst te laten rijden, is een tijdelijke aansluiting op de A2 gemaakt. De vrachtwagens vervoeren grond die vrijkomt bij het afgraven van de voedselrijke bovenlaag en het maken van

poelen. Voor wandelaars wordt een wandelpad aangelegd en er komt een uitzichtheuvel. Dit project wordt gefinancierd door bijdragen van Provincie Brabant en het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling.

[Bron: Valkenswaard 24](#)

### Aantal laadpunten voor elektrische auto's flink toegenomen in Valkenswaard

Het is voor gebruikers van elektrische auto's steeds makkelijker om in gemeente Valkenswaard hun auto op te laden. Het aantal openbare laadpunten is afgelopen jaar namelijk flink toegenomen in onze gemeente. Het aantal elektrische auto's in Nederland stijgt veel sneller dan de hoeveelheid publieke laadpunten.



Zo was er begin 2021 gemiddeld één laadpunt per 4,6 elektrische auto's, terwijl een laadpunt twee jaar eerder nog gedeeld werd door 2,2 auto's, en vier jaar eerder zelfs door 1,1 auto's. Door deze scheefgroei wordt het voor mensen met een elektrische auto dus steeds lastiger om goed bereikbare en beschikbare openbare laadpalen te vinden. Dat meldt Independer op basis van data van de RDW en de RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland).

In gemeente Valkenswaard groeide het aantal openbare laadpunten zelfs het hardst in heel Brabant. Het aantal publieke laadpunten nam hier toe van 0,5 naar 1,5 per 1.000 huishoudens (toename van 214 procent). In 2020 werden er namelijk 7 openbare laadpunten geteld, nu zijn dat er al 22. In de hele provincie zijn nu 4557 laadpunten. Vorig jaar waren dat er nog 3291, 1266 minder dus.

[Bron: Valkenswaard 24](#)

### **Met duurzaamheidspakket van gemeente Valkenswaard kun je energie besparen**

Heb je een eigen woning en wil je energie besparen? Start dan met het nemen van kleine maatregelen. Je bespaart op je energierekening, verhoogt je wooncomfort en doet iets voor het klimaat. Dit kan allemaal via gemeente Valkenswaard.

Om woningeigenaren te helpen hun huis te verduurzamen heeft de gemeente een duurzaamheidspakket samengesteld. In het pakket zitten onder meer ledlampen, een multischakelaar, een kinderboek en heel veel tips. Je kunt het pakket gratis bestellen op [doezaam.nl/pakketvalkenswaard](http://doezaam.nl/pakketvalkenswaard).

En huurders dan?

De gemeente heeft subsidie van het Rijk gekregen om de pakketten aan te schaffen. De subsidie mag alleen besteed worden aan particuliere woningeigenaren. Bewoners van een huurwoning zijn daarmee uitgesloten voor de actie. "Als gemeente bekijken wij op welke manier wij ook huurders kunnen ondersteunen bij het verlagen van het energieverbruik", zegt gemeente Valkenswaard.

*[Bron: Valkenswaard 24](#)*

### **De Kleine Meer ook op donderdagmiddag open**

Kinderboerderij De Kleine Meer aan de Bosstraat in Valkenswaard is voortaan ook op donderdagmiddagen geopend. Dit vanwege een samenwerking met GGzE De Boei.

Tot voor kort was De Kleine Meer geopend in de ochtenden en op woensdagmiddagen,

maar dankzij de nieuwe samenwerking komt daar de donderdagmiddag bij. De zorgboerderij bundelt de krachten met GGzE



De Boei, van wie cliënten op donderdagmiddag gebruik gaan maken van de werkplaats. Ook helpen ze die middagen mee op het terras van de zorgboerderij. Zo gaan de cliënten bijvoorbeeld vogelhuisjes maken die te koop worden aangeboden.

Nieuwe tijden

De Kleine Meer is voortaan op maandag, dinsdag en vrijdag van 9.00 uur tot 12.00 uur, op woensdag van 9.00 uur tot 17.00 uur, op donderdag van 9.00 uur tot 16.00 uur en op zaterdag en zondag van 10.00 uur tot 13.00 uur geopend.

Tot slot is de organisatie op zoek naar nieuwe vrijwilligers. Zo zoekt de kinderboerderij een nieuwe secretaris, een nieuwe sponsorzoeker en een nieuwe kartrekker voor educatie/lespakketten. Meer informatie hierover is te vinden via [www.dekleinemeer.nl](http://www.dekleinemeer.nl).

*[Bron: Valkenswaards Weekblad](#)*

## Informatief

### **Eco-redding**

*Door Albert Aten, vice voorzitter Groen en Heem Valkenswaard.e.o.*

Langs verschillende wegen kunnen wij natuur en milieu nog redden. Het liefst zien wij dat alle mogelijkheden nog worden benut.

#### A. Veehouderij.

Deze draagt vooral bij aan de stikstofbelasting van bodem, lucht en water. In de veehouderij worden plantaardige eiwitten omgezet in dierlijke. Het rendement van die omzetting is ongeveer 1/3, althans in Nederland. In de meeste landen haalt men dit niet. Verhoging van dit rendement lijkt dus onwaarschijnlijk. Door ons succes is er veel vraag naar onze dierlijke producten en wij exporteren dus veel. Dit lijkt logisch, maar wij zitten wel met die 2/3 afval, de mest die rechtstreeks in de grond gaat of via de lucht. Vermindering is dus gewenst. Als andere landen dan meer gaan produceren, kunnen wij daar in Europa iets aan doen, daarbuiten niet. Voor zover dieren het bruikbare afval uit onze voedselproductie eten, zullen we ze niet kunnen missen.

#### B. Landbouw

Is verbonden met de veehouderij in zoverre, dat mest van de dieren op het land wordt gebruikt. Als we minder grond voor de veeteelt nodig hebben, is er meer beschikbaar voor land- en tuinbouw. In de afgelopen oorlog trad dit verschijnsel in Nederland ook op: de veestapel werd verkleind om meer mensen (voor een groter deel vegetarisch) te kunnen voeden. Daar kunnen we nog iets van leren. Overigens is het milieuprobleem van de landbouw vooral het gebruik van de pesticiden. Daar komen we niet helemaal van af, maar vermindering is wel gewenst. Landbouwgewassen nemen veel CO<sub>2</sub> op uit de lucht en maken daarvan vooral koolhydraten.

#### C. Verkeer

De auto levert vooral CO<sub>2</sub> en vergroot daarmee het klimaatprobleem, zolang we nog op fossiele brandstof rijden. Verder komt uit de auto NO<sub>x</sub> (stikstofoxiden) vrij en wel meer naarmate we harder rijden, omdat de motor dan heter wordt. De remedie is: rij minder en langzamer. Een hardnekkige fabel is, dat de capaciteit van het wegennet groter is als we harder rijden. Als we rekening houden met een remweg, die de wetgeving voorschrijft, daalt de capaciteit van een rijstrook vrij snel boven de snelheid van 30 km/uur. Ook moeten we rekening houden met een reactietijd, wat de meesten niet doen. De coronaperiode leerde ons minder te rijden, maar ook minder het collectief vervoer te gebruiken.

#### D Industrie

Daar kunnen we zeker niet meer zonder, maar een verdere vergroening lijkt nog mogelijk: minder verbranden van fossiele brandstoffen en hergebruik van het onvermijdelijke afval. Aan de kant van de consument is een grotere spaarzaamheid gewenst: minder kopen van luxegoederen en langer gebruik van allerlei producten.

#### E Haalbaarheid

De meeste zaken, hierboven genoemd, zijn voor ons een beetje onaangenaam. Vrijwillig zal dat veelal niet gebeuren. Als het CBS op de televisie meedeelt, dat de economie weer groeit, wordt dat met gejuich begroet, ook door de meeste parlementsleden. Dat wijst op onbegrip. Partijen, die de verkiezingen willen winnen, zetten deze zaken niet graag in hun programma, maar beloven liever groei van alles, wat meetbaar is. Een cynisch voorbeeld: als wij meer en harder gaan autorijden, stijgen de omzetten van benzinepompen en hospitalen. Beide groeicijfers worden als positief gerekend. Wat wij dus nodig hebben is politici, die de problematiek snappen en de moed hebben om de nodige conclusies te trekken.

## Wat zit er in de lucht?

[Website natuurenmilieugelderland](#)

Bronnen: RIVM, Wikipedia, Longfonds

Vaak worden verschillende termen door elkaar gebruikt als het over luchtvervuiling gaat. Fijnstof, CO<sub>2</sub> en stikstof zijn veelgehoorde termen. Wat is het precies en waar komen die vervuilende stoffen vandaan?

### Fijnstof

De term fijnstof refereert aan het formaat van schadelijke stoffen. Als zwevende deeltjes kleiner zijn dan tien micrometer, noemen we het fijnstof. Als vergelijking: een mensenhaar is zeven keer dikker dan dat.

Fijnstofdeeltjes zijn zo klein zijn dat ze diep in onze luchtwegen terechtkomen. We gebruiken drie 'maten' als we het over fijnstof hebben. We duiden de maat aan met de afkorting PM van particulate matter, de Engelse term voor fijnstof.

Zo gaat PM<sub>10</sub> over deeltjes kleiner dan 10 micrometer (0,01 mm), PM<sub>2,5</sub> over deeltjes kleiner dan 2,5 micrometer (0,0025 mm) en PM<sub>0,1</sub> over deeltjes kleiner dan 0,1 micrometer (0,0001 mm). Dit laatste formaat wordt ultrafijnstof genoemd en kan vanuit je longen zelfs in je bloedbaan terechtkomen.

Fijnstof is vooral afkomstig van roet, ongefilterde dieseluitletgasen, rem- en bandenslijtage, hout- en tabaksrook. Het is een belangrijke veroorzaker van longkanker en hart- en vaatziekten.

### Stikstof

Stikstof (N<sub>2</sub>) is een kleur- en reukloos gas. Van zichzelf is het niet schadelijk is voor mens en milieu. Ongeveer 78% van alle lucht bestaat uit stikstof. Maar als stikstof zich bindt aan zuurstof ontstaan er wel schadelijke stoffen: de stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>). Stikstofoxiden komen vooral in de lucht terecht door uitlaatgassen van het verkeer en de uitstoot van industrie.

Als stikstof zich bindt aan waterstof, ontstaat ammoniak (NH<sub>3</sub>). Dit ontstaat met name in de veeteelt door de combinatie van mest en urine. Als boeren daarmee hun land bemesten, komt ammoniak door verdamping

in de lucht. Ook industrie, de bouw en het verkeer veroorzaken overigens een deel van de ammoniak in de lucht.

Stikstofdepositie gaat dan over de hoeveelheid stikstof die, als stikstofoxide of als ammoniak, op de grond terechtkomt. Dat leidt tot verzuring, waardoor kwetsbare soorten, zoals orchideeën, niet overleven en andere soorten, bijvoorbeeld brandnetel, de ruimte overnemen.

### Koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>)

CO<sub>2</sub> is de verbinding van koolstof aan zuurstof. Een natuurlijke verbinding die ook plaatsvindt door menselijke ademhaling: je ademt zuurstof in en ademt koolstofdioxide uit.

Voor de verbranding van houtskool en fossiele brandstoffen zoals aardolie en aardgas produceert CO<sub>2</sub>. De natuur stoot ook CO<sub>2</sub> uit, bijvoorbeeld bij bosbranden en vulkaanuitbarstingen. Door het grootschalige gebruik van fossiele brandstoffen komt er nu meer CO<sub>2</sub> in de lucht dan de natuur zelf weer opneemt. Deze koolstofdioxide absorbeert infrarode straling. Daardoor vermindert de uitstraling van zonnewarmte van de aarde terug de ruimte in. Dit wordt het broeikaseffect genoemd en is een belangrijke oorzaak van de opwarming van de aarde.

Het verminderen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> – door de overgang naar duurzame energie en het terugdringen van vervuilende industrie en transport – is dus op korte termijn voor onze gezondheid en op langere termijn voor het klimaat van groot belang.

### Gezondheid, natuur en klimaat

Bovenstaande termen kom je geregeld tegen als het gaat over luchtvervuiling. De term fijnstof komt vaak in relatie tot gezondheid aan bod, stikstof als het gaat over de natuur en CO<sub>2</sub> als het gaat over het klimaat en de opwarming van de aarde.

## Activiteiten

Eerder dit jaar waren wij vanwege de corona maatregelen genoodzaakt de excursie naar de Patersgronden bij de Achelse Kluis te annuleren. Nu de maatregelen langzaam worden versoepeld kunnen wij de wandeling door laten gaan!

Op **zaterdag 2 oktober** organiseert Groen en Heem Valkenswaard e.o., vereniging tot behoud, ontwikkeling en versterking van natuur, milieu en erfgoed, een excursie onder leiding van Jacques van Kessel en Ellen van Beek bij de Patersgronden bij de Achelse Kluis.



In de buurt van de Achelse Kluis en de Grootte Heide liggen de zogenaamde Patersgronden. De paters en broeders van de Achelse Kluis hebben deze Patersgronden destijds van 'woeste' gronden in vruchtbare grond omgezet. Bijna 300 jaar hebben de paters en broeders hier geboerd. In 1989 werd dit

gebied verkocht aan de Staat der Nederlanden. Staatsbosbeheer heeft de landbouwgronden omgezet in natuurgebied en de Tongelreep is van rechte beek omgevormd in een weer prachtig mooie meanderende beek. In dit gebied gaan we kijken naar dit nieuwe beekdal van de Tongelreep, een stuk heide met vennen en gaan we een stukje het bosgebied in. Veel bospercelen zijn inmiddels kaprijp en zullen worden gerooid. Daarvoor in de plaats zullen veel nieuwe boom- en struiksoorten voor worden aangeplant. Een zeer afwisselende excursie dus.

**Aanvang om exact 10:00**, verzamelen op de parkeerplaats van Staatsbosbeheer aan de Petrus van Eijnattenlaan, net voorbij de Achelse Kluis. De excursie zal tot ongeveer 12:00 duren en goede wandelschoenen worden geadviseerd.

Deelname is voor leden van Groen en Heem **gratis** en bedraagt voor **niet-leden € 2,50**.

**Let op: I.v.m. de corona maatregelen is er plek voor maximaal 30 mensen. Aanmelden is dus nog steeds noodzakelijk!!!**

Aanmelden kan zoals gebruikelijk uiterlijk voor **woensdag 29 september** via ons bekende e-mailadres: [info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

---

## Colofon

Groen en Heem Actueel is het drie maandelijks orgaan van de vereniging Groen en Heem Valkenswaard en omstreken.

### **Correspondentie adres**

Groen en Heem Valkenswaard e.o.  
Oranje Nassaustraat 63  
5554 AE Valkenswaard  
Tel.: 040-22 60 010  
[info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)  
[www.groen-heemvalkenswaard.nl](http://www.groen-heemvalkenswaard.nl)

### **Redactie**

Eindredactie en Lay-out :  
Bas Verbeek

### Redactieleden:

Albert Aten en Lambert de Brouwer

### **Financieel**

IBAN: NL17TRIO0391081616  
KvK: 40235293

Aanwijzingen voor auteurs zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de hoofdredacteur. Artikelen dienen digitaal te worden aangeleverd.

### **Adreswijzigingen**

Kunnen worden doorgegeven aan de ledenadministratie:  
[info@groen-heemvalkenswaard.nl](mailto:info@groen-heemvalkenswaard.nl)

© 2021 Groen en Heem  
Valkenswaard e.o.